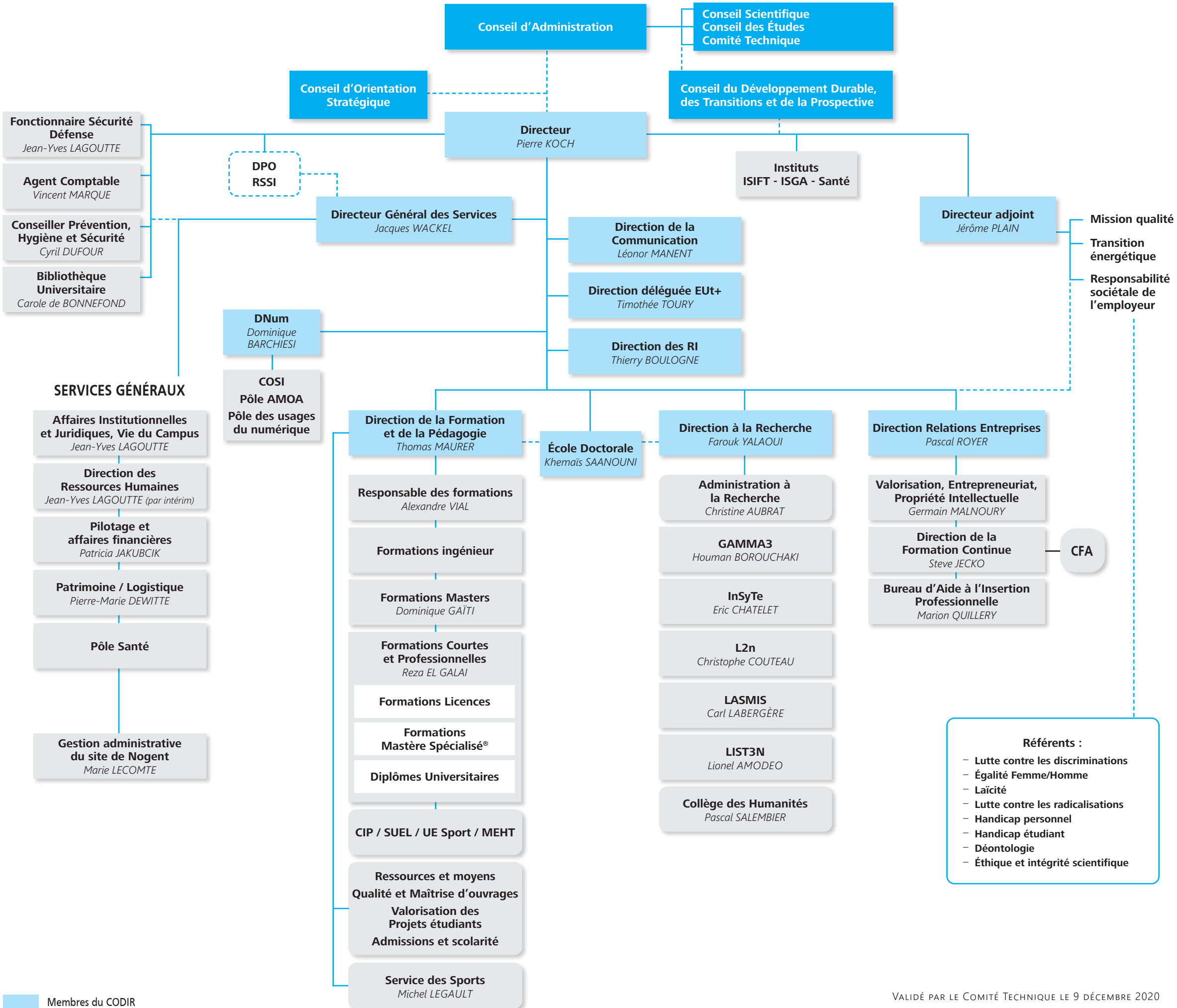

Validé par le Comité Technique le 9 décembre 2020